



Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A.

HOLOWNIK LOTNISKOWY PEGAZ

Holownik lotniskowy PEGAZ przeznaczony jest do holowania urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych o masie do 5 ton oraz statków powietrznych o masie do 25 ton.

Holownik wyposażony jest w dwa zaczepy holi i wózki zainstalowane na przodzie i z tyłu pojazdu. Przedni zaczep pozwala na pchanie podczepianych pojazdów, tylny natomiast przeznaczony jest do holowania.

Holownik jest wyposażony w panel operatora umieszczony z tyłu urządzenia, pozwalający na sterowanie pojazdem (przód i tył) po opuszczeniu kabiny przez kierowcę. Ułatwia to w znaczny sposób mocowanie holi i wózków, przy zachowaniu maksymalnego poziomu bezpieczeństwa.

Pojazd wyposażony jest w kamerę służącą do obserwacji tylnej półsfery. Istnieje opcja wyposażenia kabiny kierowcy w system klimatyzacji. Osiągane prędkości maksymalne wynoszą odpowiednio ok. 15 i ok. 30 km/h (zależnie od trybu jazdy). Urządzenie przystosowane jest do transportu powietrznego.



Napęd

Napęd urządzenia stanowi wysokoprężny silnik wielopaliwowy o mocy 47,6 kW. Wysokoprężny silnik napędza pompę hydrauliczną, która wytwarza ciśnienie wymagane do pracy silników hydraulicznych umieszczonych w tylnych kołach pojazdu. Zastosowanie hydrauliki siłowej pozwala na zmniejszenie gabarytów urządzenia, przeniesienie dużych momentów pojawiających się podczas holowania oraz płynną bezstopniową jazdę.



Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A.

HOLOWNIK LOTNISKOWY PEGAZ



SPECYFIKACJA:

Max. masa holowanych urządzeń NOSP (Naziemnej Obsługi Statków Powietrznych)	5000 kg
Max. masa holowanych statków powietrznych	25000 kg
Czas nieprzerwanej pracy	8 h
Prędkość holownika	5 ÷ 25 km/h
Prędkość maksymalna (bez holowania)	30 km/h
Rodzaj paliwa silnikowego	F-34, F-54
Odporność na podwyższone temperatury otoczenia	+ 55 °C
Odporność na obniżone temperatury otoczenia	- 30 °C
Odporność na zwiększoną wilgotność (przy temperaturze +25°C)	98%
Odporność na oddziaływanie opadów atmosferycznych	deszcz, śnieg, grad
Odporność na oddziaływanie kondensacyjnych osadów atmosferycznych	rosy, szron, lód
Długość holownika	max. 3667 mm
Szerokość holownika	max. 1300 mm
Wysokość holownika	max. 1970 mm
Ilość miejsc w kabinie kierowcy	2
Odległość od podłogi do najniższego usytuowanego elementu podwozia między osiami	200 mm
Kąt natarcia	21°
Kąt zejścia	24°
Kąt rampowy	28°
ład kół	998 mm
Masa holownika	4000 kg
Oświetlenie, sygnały ostrzegawcze, widok z kabiny kierowcy itp.	zgodnie z normami: PN-EN 1915-1 PN-EN 12312-7+A1:2010